



Referat- Bestyrelsesmøde LAG Fjordlandet, 30. marts kl. 18.00-21.00

Sted: Hvalsø Spisehus, Hovedgaden 21, 4330 Hvalsø

Deltagere: Alice Nielsen, Camilla Adelsted Mikkelsen, Erik Huusfeldt Larsen, Lars Eghøj, Michael Svane, Ulrik Nørregaard, Trine Krebs, Klaus Kristiansen, Henrik Bo Jenvall -

Afbud: Charlotte Steinmark, Niels Poulsen, Michael Tøgersen, Anja Rosengreen

Referent: Alice Nielsen

1. Godkendelse af dagsorden - Ok

2. Siden sidst – 10 min – TK

- **Diverse henvendelser fra projekter in spe:**
- Bikepark i Frederikssund Idrætsby – CK Viking
- Ceremoni- og teltplads i Jerndalen – Hyllingegård Udvikling, Hvalsø
- Nationalparkcykler – skjoldungernes land
- Visit Fjordlandet
- God interesse fra både Lejre og Frederikssund Kommuner - koordineret

Info om foreningssager:

- Møde med Lejre og Frederikssund kommuner i uge 15
- Landdistriktskonferencen er planlagt i år. Det er den 9. oktober. Se nedenstående pressemeddelelse. <https://plst.dk/nyheder/saet-kryds-i-kalenderen-til-landdistriktskonferencen-2023> - Charlotte ønsker at deltage
- ALLE LAGGER forsøger at invitere den nye minister, Louise Schack Elholm til dialog 5. maj
- Samarbejds møde mellem alle LAGGER på Sjælland: **Onsdag den 12. april kl. 12:00 - 14:30- hvem kan deltage?** Lars Eghøj deltager, måske deltager Klaus Kristiansen også.
- 12. maj årsmøde i landdistrikternes fællesråd, hvor vi forventes at melde os ind. Måske deltager Trine.

3. Økonomi, budget, udbetalinger fra Bolig- og Planstyrelsen – budget 2023 og 2024 skal fremlægges på generalforsamling – 20 min. Ideer til poster på budget 2023 modtages.

Ansøgninger om 75.000 kr. til hver af vores kommuner – UN

Ulrik fortæller at der er brugt ca. 130.000 af de 190.000kr. i etablering. Holdningen er at overskuddet kan indgå som ekstra lønramme og i almindelig drift. Lars Eghøj foreslår bestyrelsesforsikring, men det vurderes ikke nødvendigt. Det sidste er bekræftet af LAG koordinator i LAG Halsnæs/Gribskov

4. Jobopslag, kontrakt og ansættelse af LAG Koordinator – 30 min.

Tidsplan- Vi stiller efter ansættelse pr. 1. juni

Kontrakt – udkast

SE jobopslag her: <http://lag-fjordlandet.dk/> - UN/TK

Forventet lønramme 35.000 inkl. Pension til 32 timers lønramme. Opbakning til FU om at tilbyde en højere lønramme med kortere antal timer til rette kandidat. Erik kritiserede at det er Lejre kommune som visuelt er afsender. Taget til efterretning, dog er det på ofir.dk ikke synligt. Alice har rettet link på hjemmesiden til ofir.dk og ikke Lejre.dk så opslaget ikke visuelt ligner en stilling i Lejre kommune.

5. Generalforsamling i LAG Fjordlandet - 30 min – TK/UN

Praktisk omkring arrangementet – Camilla taler med kroen om levering af sandwich til 40 deltagere samt lokale til jobsamtalerne samme dag fra kl. 16-18.

Ansvarsfordeling – se særskilt dokument



Dagsorden – Program – Alice indsætter dato på hjemmeside oplaget

Vedtægter – ses på LAG fjordlandet hjemmeside

Beretning – Trine sender formandsberetning ud som forslag

Budget/Regnskab/Likviditet – Ulrik arbejder på højtryk med revisor

På valg er Charlotte, Henrik, Lars og Niels, alle ønsker genvalg.

6. Kommunikation LAG Fjordlandet – hvordan kommunikerer vi det, som skal ske nu? 20 min – AN – Diverse rettelselser modtaget og rettet. En LAG præsentation udarbejdes til enkelte medlemmers brug på diverse netværksmøder samt indhenter tilbud på en roll-up til synlig deltagelse på større møder. Samt postkort og måske et beach-banner til udendørs brug. Alice laver oplæg og indhenter tilbud.

Udkast nyhedsbrev til medlemmer med indkaldelse til generalforsamling- lille kort pr/komplan for vores næste træk? – nyhedsbrev er sendt ud

Vores medier:

Instagram; https://www.instagram.com/lag_fjordlandet/

Facebook; <https://www.facebook.com/profile.php?id=100087295166114>

LinkedIn; <https://www.linkedin.com/company/lag-fjordlandet/>

Hjemmeside: www.lag-fjordlandet.dk

7. Input og ideer fra Bestyrelse – godt og blandet – 20 min
- A. Henrik Jenvall: forslag om lokal "løvens hule" i samarbejde med Frederikssund Klimaforening og DN-Frederikssund under Frederikssund klimadage – her kan LAG Fjordlandet være synlige – 10 min – Henrik Jenvall – bestyrelsen diskuterede muligheder og ulemper med fælles synlighed med andre foreninger, når vi er i gang med at etablere eget fundament. Især hvordan man som bestyrelsesmedlem ikke kan give tilsagn for bestyrelsen men kun for egne holdninger, som repræsentant for sig selv og egne interesser. Henrik fik opbakning til at arbejde videre med sin idé – vigtigt at vi altid holder fokus på at vi kan fortælle om LAG rammerne og om LAG, men aldrig kan love penge ud.
- B. Intro til færgemøde, Columbus – overfart mellem Kulhuse og Sølager – 10 min – Anja Rosengreen/Erik Husfeldt – tak til Erik. Se mødets hovedpunkter nedenfor. Erik udtrykte glæde og meningsfuldhed ved at deltage i mødet.
8. EVT. 10 min. ALLE – høring om bekendtgørelse af LAG tilskud til projekter – Erik har gennemlæst og sendte forinden mødet sine tanker og perspektiver – som FU laver til et egentligt høringssvar. Alle bedes læse og komme med input.

Minireferat fra Sølager/Kulhuse færge-møde

Hovedpointer fra møde om Kulhuse-Sølager-overfarten d. 15. marts 2023 på Halsnæs Rådhus

- En fremtidssikring af overfarten er ikke alene turisme. Det er regional udvikling: Grøn mobilitet/infrastruktur. Dette er i øvrigt centralt for evt. EU-finansiering af projektet.
- Projektet bør realiseres som et 'sammenskudsgilde', hvor det brydes op i flere dele. På den måde kan der søges EU-midler til den del, som vedrører fysisk etablering af ny, grøn, overfart, mens afledte aktiviteter i land, som vedrører turisme/erhverv, kan finansieres af andre kilder – herunder LAG og kommuner m.fl.
- Der sættes snarest et møde op med Greater Copenhagen EU Office m. h. på at undersøge mulighederne for EU-finansiering. Stine har efterfølgende forsøgt at få kontakt til Casper Andersen m. h. på at få klarlagt, hvordan vi bedst forbereder et sådant møde. Følger op.
- At involvere Gate 21 i en finansieringsdrøftelse er samme spor som Region Hovedstadens EU-kontor.



- Det skal afklares, hvilken type partnerskab, som skal bære projektet, både i anlæg og drift. Skal det være et kommunalt selskab, OP(P/S) eller anden konstruktion?*Samt hvilken rolle de to LAG'er kan/skal spille heri.
- Færgen er i dag en underskudsforretning, så den er ikke umiddelbart interessant for en privat partner. Men man kunne måske overveje et OPP/OPS med kommunal medfinansiering.
- Vi taler elfærge. Eller brint. Under alle omstændigheder skal det være next level grøn løsning
- Det skal naturligvis afklares hvad overfarten skal kunne: Cykler/gående/biler/tung transport
- Det skal overvejes om ruten skal være Kulhuse-Søager eller Kulhuse-Lyncæs
- Der er en klar arbejdsmarkedsdimension i projektet: Adgang til medarbejdere på begge sider.
- Evt. også en beredskabsdimension?

Referat efterfølgende godkendt på bestyrelsesmøde 6/6-2023